

Fragen und Antworten

Fahrzeuge:

- Renault ZOE und Seat Mii

Energie:

- 100% Ökostrom,
Stadtwerk Rheda-Wiedenbrück

Standort:

- Parkplatz Kirche, Stromberger Str.

Buchung der Autos:

- Buchungsplattform:
<https://stvit.mobilesdorf.de/>

Voraussetzungen:

- Gültige Fahrerlaubnis
- Einzelpersonen und Haushalte
- Sie werden Mitglied im Dorf aktiv
(ohne sonstige Verpflichtungen)

Einweisung in die Nutzung der Fahrzeuge:

- Jedes Mitglied wird persönlich eingewiesen

Abrechnung:

- Im Lastschriftverfahren

Batterieladezeiten:

- Berücksichtigt die Buchungsplattform
(Fahrzeuge sind immer fahrbereit)

Fahrzeuge abholen / zurückbringen:

- Karte mit Transponder
- Wird an den Schüsseltresor gehalten
- Schlüssel entnehmen / zurückbringen
- Ladekabel abnehmen / wieder anschließen
- losfahren

Jahresgrundpreis:

- Einzelpersonen: 70,- €
- Familien/Haushalte: 90,- €

Preis pro Fahrt:

- 3,50 € je angefangene Stunde, inclusive
aller gefahrenen Km
(am Wochenende noch günstiger – siehe
Tarifordnung)

Versicherung

- Vollkasko mit 1.000 € Selbstbeteiligung

Einzelheiten

- Es gelten die jeweils gültigen
Tarif- und Nutzungsbedingungen,
Siehe <https://dorfaktiv.de/dorfauto/>

Ansprechpartner:

- Herr Raimund Busche
busche@dorfaktiv.de
01520 – 587 57 62

Träger und weitere Info`s

- Dorf aktiv e.V.
Rheda- Wiedenbrück
www.dorfaktiv.de



DorfAuto
Mobilität für St.Vit

**Sparen Sie bares Geld
Jetzt anmelden!**

**Sparen Sie
bares Geld!**

Wir rechnen es Ihnen vor

... wir haben mal gerechnet ...



Prüfen Sie unsere Rechnung

Hier finden Sie eine vergleichende Rechnung, die Kosten für Anschaffung und Unterhalt eines herkömmlichen eigenen PKW neben die Kosten der Nutzung unserer DorfAutos stellt.

Vergleichen Sie selbst.
... **Wir meinen, das DorfAuto überzeugt!**

Einen genauen rechnerischen Vergleich zwischen einem privat genutzten, herkömmlichen PKW mit Verbrennungsmotor und einem DorfAuto mit Elektroantrieb herzustellen ist sehr schwierig. Zu unterschiedlich können die Parameter sein: Neuwagen oder Gebrauchtwagen, Kauf- und Wiederverkaufspreis, jährliche Laufleistung, angenommener Wertverlust, Abschreibung - und, und, und. In einem Vergleich haben wir mal einen vergleichbaren Kleinwagen (VW-Polo) zugrunde gelegt und gerechnet, geschätzt und gemittelt. Dabei haben wir immer die günstigere Variante für den privaten Verbrenner-PKW angenommen. Hier unser Vergleich der **monatlichen** Kosten:

Kostenart	Gekaufter privater Kleinwagen	DorfAuto
Wertverlust	150 €	weniger als 6 € (Jahresgrundpreis 70 €)
KFZ- Steuer	5 €	keine
Haftpflicht + Vollkaskovers. (bei 100%)	80 €	keine
Werkstattkosten (incl. Reifen)	35 €	keine
Kosten für 1.500 km (nutzungsabhängig)	126 € (nur Treibstoff)	108 € (z.T. Normal- u. Spartarif)
Monatliche Gesamtkosten	396 €	114 €

Wir finden, diese Zahlen überzeugen!
Denken Sie doch mal darüber nach, ob Ihr nächster Zweitwagen ein DorfAuto ist.